



CIT융합학부
전기전자계열 **항공전기전자과**

1] 모집 개요

접수일정

| 수시1차 |
2020.09.23.수 - 2020.10.13.화

| 수시2차 |
2020.11.23.월 - 2020.12.07.월

| 정시 |
2021.01.07.목 - 2021.01.18.월

문의처

김포대학교 학생팀 031-999-4702~6
CIT융합학부 031-999-4770

항공전기전자과 모집인원 : 40명

구분	입학정원	일반전형	정원내 특별전형	
			자체기준	특기자
수시 1차	22	21	1	-
수시 2차	16	15	1	-
정시	2	2	-	-

2] 항공전기전자과는 어떤 학과일까?

학과소개

항공전기전자과는 21세기 항공우주산업 발전에 부응하여 공항 전기시설의 설치·운영·관리(항공전기)와 항공기 및 비행관련 전자 및 제어 시스템의 제작·운영·관리(항공전자) 분야의 엘리트 인재 양성을 목표로 한다.

교육목표 및 전략

- 공항내 전기시설의 설치와 운영·관리 능력 배양
- 항공 전자 및 제어 시스템의 제작 능력 확보
- 일반 전기시설의 설치와 운영 능력 습득
- 일반 전자 및 제어 시스템의 설계 방법 습득



교수소개



이동수 교수 | 학과장
 - 공학박사
 - 성능 인증 전기전자분과 적합성 심사위원
 - 컴퓨터 정보 학회 논문 심사위원
 - 조달청 기술 평가 위원



조정환 교수
 - 공학박사
 - LG전자(주) 중앙연구소
 - 한국산업기술 시험원
 - 산업계측제어 기술사
 - 전기공사 (특급)기술자
 - 정보통신 (특급)감리원
 - 국제기술사(전기공학)
 - 기술 거래사



김수인 교수
 - 공학박사
 - 갑일전자 연구소
 - 유관컴퓨터 개발부
 - 김포대학교 항공전기전자과

5] 항공전기전자과에서는 어떤 수업을 들을까?

	1학기	2학기
1학년	세계문화의 이해 자기개발과 진로설계 정보능력프로그램 회로이론 디지털공학 전기전자공학 디지털회로검증 전기전자기초실습	4차산업혁명의 이해 IoT센서 문제해결능력 항공전기회로설계 전자회로 컴퓨터구조
2학년	전자회로응용 항공제어공학 디지털회로설계 전자회로응용실험 전기기기	항공기계기 및 전기장비 마이크로프로세서응용 PLC 제어실습 항공기계기 및 전기장비 실습 항공데이터 통신
3학년	전기설비 전력전자공학 전기법규와 기술기준 현장실습 창업전력공학	캡스톤디자인 항공법과 항공안전 항공기전자실습 항공산업응용 공항실무

3] 항공전기전자과에 입학하면 어떤 점이 좋을까?

- 항공 관련 자격증 취득을 위한 특강반 운영
- 항공기 및 공항 관련한 실습 적극 추진
- 항공기 전기전자분야의 특화된 분야에 집중 지도
- 제어 시스템분야의 차별화된 교육

4] 항공전기전자과를 졸업하면 어떤 점이 좋을까?

21세기 지식기반 사회로 진입하면서 항공우주산업이 항공기의 제작이나 성능의 향상에 필요한 시설, 자재 및 소재개발 등이 수반되는 모든 미래 산업의 핵심인 바, 이에 필요한 인재로 나설 수 있는 기회가 주어질 수 있고 이 분야에 전문적인 지식과 기술을 꾸준히 연마하여 항공산업과 우주발전에 중추적 역할을 할 수 있는 전문가 엘리트로서 참여할 수 있는 많은 기회를 차지할 수 있다.

졸업생 주요 취업처

- 인천국제공항
- 김포국제공항
- 한국공항공사
- 국내외 항공사
- 항공기 제작 및 정비 분야
- 공항시설 관리회사
- 육군3사관학교, 항공기 기술부서관 및 군무원
- 전기 전자 및 계측제어분야
- 공장자동화 시설 및 설비분야

6] 항공전기전자과 졸업생 인터뷰



2017년 2월 졸업생
김원규

항공정비에 꿈을 가지고 김포대학교 항공전기전자과에 입학하였고, 현재 그 꿈을 실현하기 위한 항공 정비관련 회사 "샤프 Aviation K"에서 근무 중입니다. 현재 저는 학교 재학 중에 학생회장을 한 경력으로 회사에서도 적극적으로 진취적인 자세로 업무에 임하고 있습니다. 전문가의 포부를 키워나가고 있지만 먼 훗날 창업도 고려하고 있습니다.

